



# BfB-Newsletter

## BfB-Newsletter

### September 2017

Bürger für Bürger  
www.BfB-Schlangenbad.de  
BfB-Schlangenbad@web.de

**In diesem Newsletter stellen wir für Sie Themen der Sitzung der Gemeindevertretung vom 30. August 2017 sowie weitere Neuigkeiten aus der Gemeinde zusammen.**

#### Ausbau der Kindertagesstätte in Hausen und Planung in Georgenborn

Unsere Gemeinde ist gesetzlich verpflichtet, eine ausreichende Anzahl Kitaplätze zur Verfügung zu stellen. Bereits seit einiger Zeit können wir dieser Verpflichtung nicht mehr nachkommen, denn die Nachfrage nach Kitaplätzen übersteigt das Angebot. Als erste Maßnahme wurde eine neue Waldgruppe in Wambach eingerichtet. Weiterhin soll demnächst mit einem eingeschossigen Neubau am Kindergarten in Hausen begonnen werden. Auch wurden Planungen für einen Erweiterungsbau in Georgenborn beschlossen.

Auf der aktuellen Warteliste findet man jeweils ein Drittel der Kinder für Kitaplätze in Bärstadt, Hausen und Georgenborn. Da Hausen im Vergleich zu Bärstadt und Georgenborn deutlich kleiner ist und nur über zwei Gruppen verfügt, ist dort der dringlichste Bedarf.

#### Probleme mit Abwassernetzen

Bei stärkerem Regen sind in unserer Gemeinde in verschiedenen Straßen die Abwassernetze überlastet und es kommt zu Rückstaus bis in die Häuser hinein. Wir haben darum gebeten, dass der Bedarf für alle Ortsteile gesamthaft diskutiert wird. Für die Gemeindeverwaltung ist dies kein neues Thema und in Georgenborn sollen die dringendsten Probleme demnächst behoben werden. Die nicht unerheblichen Kosten für diese Maßnahmen sind durch die Gemeinde zu tragen.

#### Zukunftsinitiative "Fahr Rad in Schlangenbad !" (BfB-Antrag)

(Antrag mit allen Fotos unter: [www.bfb-schlangenbad.de/index.php/aktuelle-gemeindeangelegenheiten](http://www.bfb-schlangenbad.de/index.php/aktuelle-gemeindeangelegenheiten))

In Frankfurt hat sich der Radverkehr in den letzten 7 Jahren verdoppelt. In Kopenhagen gibt es inzwischen mehr Fahrräder auf der Straße als Autos. Das Land Hessen fördert in den kommenden Jahren 60 Radwege an Landesstraßen mit durchschnittlich 8 Mio. Euro pro Jahr. Zudem gibt es in Deutschland bereits 3 Mio. Elektrofahräder (15% aller Fahrräder). **Und wie kommt man mit dem Rad in Schlangenbad sicher und zügig von Ort zu Ort und evtl. sogar bis nach Wiesbaden?**

**Eher schlecht als recht!** Wir haben einen Tag lang verschiedene Wege bei uns mit dem Rad erkundet und mit Fotos und Kartenmateriel dokumentiert. Die bergige Lage in Schlangenbad fördert nicht gerade das Radfahren. Doch die Verbreitung der Elektrofahräder wird das ändern. Aber es fehlt auch an entsprechenden Beschilderungen und auch an Radwegen an stark befahrenen Autostraßen. Erst diese würden eine sichere und zugleich zügige Fahrt ermöglichen und die Fahrzeiten nahezu halbieren (z.B. Georgenborn - Wiesbaden Hauptbahnhof von 42 Minuten auf 25 Minuten).

#### Lesen Sie in dieser Ausgabe über folgenden Themen

- Kita-Ausbau Hausen, Planung Georgenborn
- Probleme mit Abwassernetzen
- Zukunftsinitiative Fahr Rad

#### Neues zum öffentlichen Busverkehr. Bürger fragten, der RTV hat geantwortet

Aktuelle Antworten der RTV zum öffentlichen Busverkehr in Schlangenbad findet man hier:

[www.bfb-schlangenbad.de/index.php/buerger-runden](http://www.bfb-schlangenbad.de/index.php/buerger-runden)

#### Wissen, was die Gemeinde bewegt

Bürger für Bürger (BfB) bietet öffentliche Bürgerrunden an, zu denen jede/r herzlich eingeladen ist.  
Uhrzeit 20-22 Uhr

**7. September 2016**  
Dorfgemeinschaftshaus Hausen

**23. November 2017**  
Wambacher Mühle

Bitte lesen Sie weiter auf Seite 2

**Jetzt wird sich etwas in Schlangenbad tun.** In der letzten Sitzung haben die Gemeindevertreter unserem Antrag zur Zukunftsinitiative "Fahr Rad in Schlangenbad!" einstimmig zugestimmt. Unser Antrag schlägt drei Maßnahmenpakete vor, zunächst zur Prüfung (Gremien, IKEK Lenkungsausschuß) und dann ggf. zur Umsetzung:

- Kurzfristig (bis Mai 2018):** Bessere Kennzeichnung und Bekanntmachung von Radwegen und -routen, z.B. im hessischen Radroutenplaner ([www.radroutenplaner.hessen.de](http://www.radroutenplaner.hessen.de)), auf der Internetseite der Gemeinde und mit geeigneten Hinweisschildern (einschl. QR-Code)
- Mittelfristig (bis Mai 2019):** Instandsetzungsmaßnahmen bestehender Fuß-/Radwege, z.B. defekte Steine zwischen Wambach und Bärstadt, Zuwegung von Martinsthal (B260) kommend auf den Radweg nach Wambach
- Langfristig** Initiierung von neuen Radwegen in den zukünftigen Straßenbauplanungen an stark befahrenen Autostraßen, z.B. Schlangenbad - Georgenborn und Georgenborn- Wiesbaden für eine sichere und zügige Radfahrt nach Wiesbaden; Prüfung weiterer Radwege in der Gemeinde (z.B. Hausen - Bärstadt; Hausen - Kiedrich)

Fahrzeit in Minuten nach Wiesbaden HBF	Entfernung in km	Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h	
		15 normales Rad	25 E-Bike 25
von Georgenborn	10,4	42	25
von Schlangenbad	12,4	50	30
von Wambach	13,7	55	33
von Bärstadt	16,1	64	39

## Zu guter Letzt

Vielleicht sind Sie nicht mit allen Entscheidungen der Gemeindevertreter oder auch speziell mit denen der BfB einverstanden. Bitte sprechen Sie uns an oder kommen Sie einfach in eine unserer nächsten Bürgerrunden.

Viele Grüße

Ihr

Roland Schneider

Aus unserer Rede in der Gemeindevertreterversammlung am 30.8.17

"Auf dem Fuß-/ Radweg zwischen Bärstadt und Wambach gibt es zahlreiche Schlaglöcher, die eine sichere Benutzung gefährden. Auch gibt es unbefestigte Abschnitte auf dem Radweg zwischen Wambach und Schlangenbad.

Es fehlen Hinweise, dass man auf einem Waldweg bei Georgenborn mit dem Rad nach Wiesbaden fahren kann. Auch fehlen Hinweise auf dem Radweg von Martinsthal kommend, dass man besser und sicherer durch den Ort Schlangenbad durchfährt (und nicht auf der stark befahrenen Bäderstraße / B260).

Weiterhin fehlen Hinweise in Schlangenbad darauf, wo sich der Fußweg nach Georgenborn befindet und wo man im Ort auf den Radweg nach Wambach kommt.

Besonders wichtig erscheint uns, dass es ausgebaute Radwege an stark befahrenen Autostraßen gibt, z.B. von Schlangenbad nach Georgenborn und von Georgenborn nach Wiesbaden. Der Bedarf an Radwegen muss rechtzeitig angemeldet werden, damit sie bei der nächsten Straßenerneuerung berücksichtigt werden und idealerweise bis hinein in die Städte führen, was z.B. mit der Stadt Wiesbaden abzustimmen wäre.

Es geht also nicht nur um Freizeit- und Rundwege, sondern auch um Wege, mit denen man mit dem Rad schnell und sicher von Ort zu Ort bzw. in die Städte, zu den Bahnhöfen und vielleicht sogar zu den Arbeitsstätten gelangt."

Auszug aus dem BfB-Antrag "Fahr Rad in Schlangenbad!". Den vollständigen Antrag mit allen Fotos findet man hier: [www.bfb-schlangenbad.de/index.php/aktuelle-gemeindeangelegenheiten](http://www.bfb-schlangenbad.de/index.php/aktuelle-gemeindeangelegenheiten)

### Fotodokumentation vom 29. Juli 2017

#### Bärstadt - Wambach - Schlangenbad - Georgenborn - Wiesbaden



Abb. 1 Lächeriger Zustand des Fuß-/Radweges zwischen Wambach und Bärstadt. Manche Stellen wurden bereits früher ausgebessert.



Abb. 2 Radweg Wambach - Schlangenbad. Aus Wambach kommend ist die Strecke nach Schlangenbad (Unterführung) nicht erkennbar / nicht beschildert.

Abb. 3 Ortsausgang Wambach / Ende des Radweges: Die Radroute führt in Wambach entlang der Hauptstrasse.



Abb. 4 B260 / Schlangenbad Nord. Der Radweg nach Wambach beginnt auf einem unbefestigten Waldweg (links). Auf der B260 landet man, wenn man den falschen Weg nimmt.



Abb. 5 Schlangenbad Süd. Hier fehlt ein (gut sichtbarer) Hinweis am Ende des Fuß-/Radweges von Martinsthal kommend auf die (sichere) Radstrecke nach Wambach durch den Ort Schlangenbad



Abb. 6 Im Ortsteil Schlangenbad gibt es keinen Hinweis auf den sicheren Fuß-/Radweg nach Wambach, der kurz vor der Einmündung auf die Bäderstraße B260 / Schlangenbad Nord beginnt (s. Bild rechts).



Abb. 7 Der Fußweg nach Georgenborn ist am Waldrand gekennzeichnet (roter Kreis linkes Foto) und beginnt auf dem Foto rechts hinter den Häusern (Blick von Mühltstraße). Im Ort selbst fehlen Hinweise auf den Fußweg.



Abb. 8 Die Radstrecke von Georgenborn nach Wiesbaden durch den Wald ist nicht als solche gekennzeichnet (roter Kreis linkes Foto). Langfristig würde ein zusätzlicher Radweg an der Autostraße L3035 von Georgenborn nach Wiesbaden die schnelle, sichere und zukunftsorientierte Anbindung an Wiesbaden mit dem Rad ermöglichen (Foto rechts).